



Gobernanza, instituciones y competencia: Los riesgos asociados a los contratos y la integración vertical en las industrias marítima y portuaria

Carlos Mussi, Director de CEPAL, Brasil

Cooperación Económica y Técnica

*VIII Reunión Anual del Grupo de Trabajo sobre Comercio y Competencia de América Latina y el Caribe (GTCC)
Brasília, Brasil*

10 y 11 de octubre de 2018

SP/VIII RAGTCCALC/Di N° 19-18

Copyright ©SELA, octubre de 2018. Todos los derechos reservados.
Impreso en la Secretaría Permanente del SELA, Caracas, Venezuela.

La autorización para reproducir total o parcialmente este documento debe solicitarse a la oficina de Prensa y Difusión de la Secretaría Permanente del SELA (sela@sela.org). Los Estados Miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir este documento sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a esta Secretaría de tal reproducción.



NACIONES UNIDAS
UNITED NATIONS

CEPAL
ECLAC

**Gobernanza, instituciones y
competencia: los riesgos
asociados a los contratos y la
integración vertical en las
industrias marítima y portuaria**



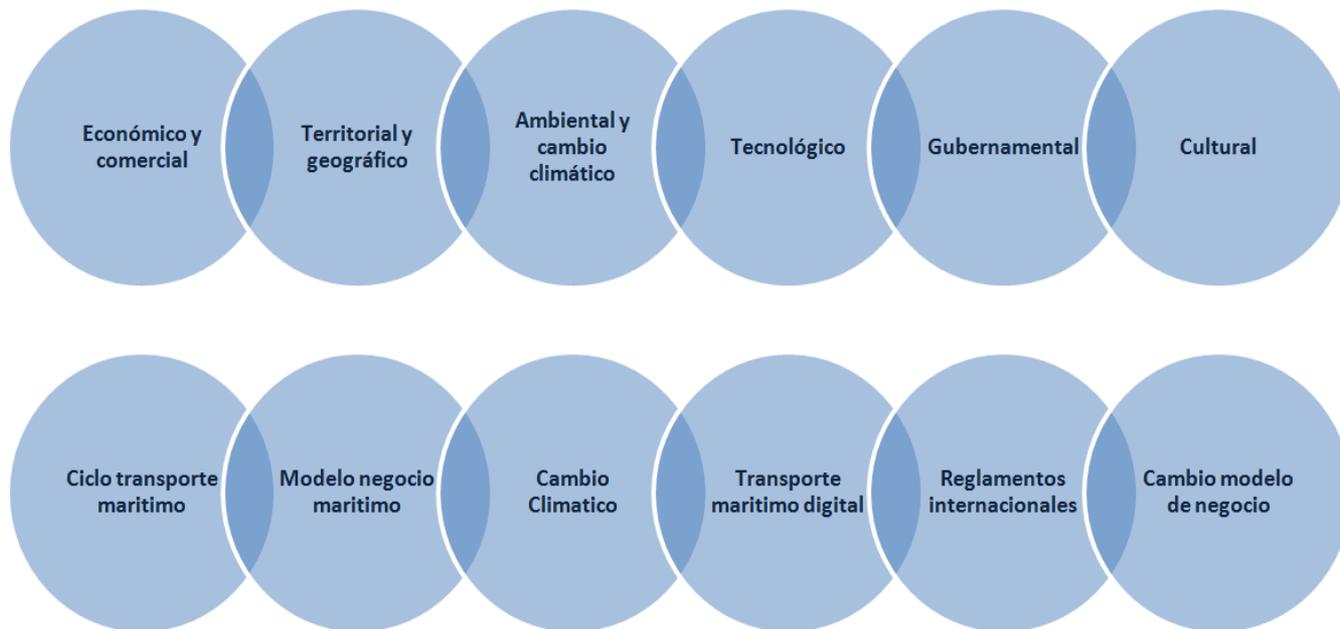
Calidad

**Gobernanza
competencia
instituciones**

Regulación



Matriz del cambio de cara al futuro





La teoría de los contratos

Completos

Incompletos

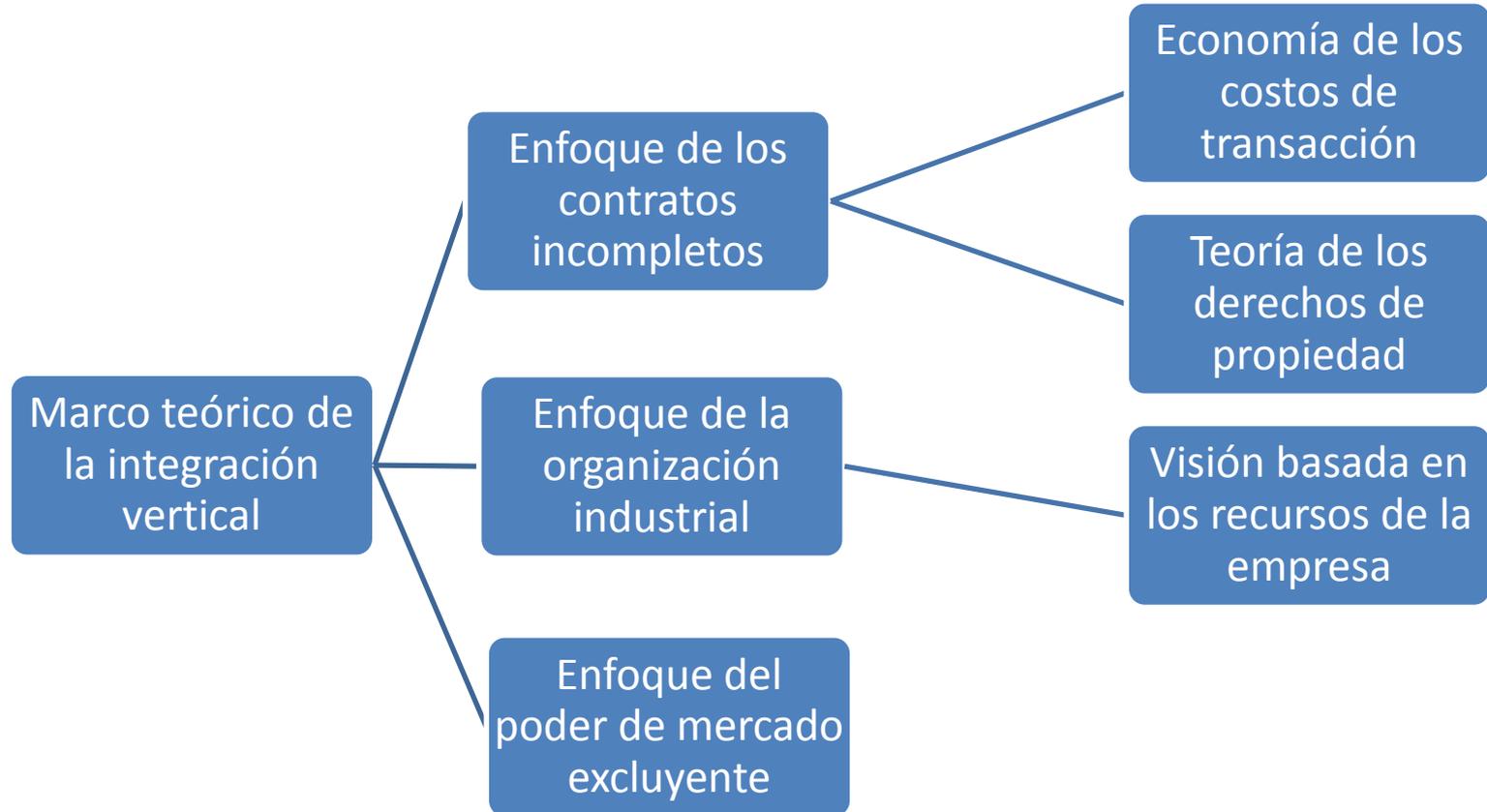


Completos vs incompletos

| Tipo de contrato | Elementos distorsivos | Consecuencias |
|---|---|---|
| Completo: supone que todo lo que puede suceder se puede prever y escribir en un contrato (no hay contingencia no anticipada) | Riesgo moral Información asimétrica | Problema de principal-agente Solución: necesidad de crear incentivos (transferencia); existen varios tipos |
| Incompleto: supone que no todo se puede prever y escribir en un contrato (hay aspectos no cubiertos -regulados- o suficientemente detallados y zonas grises) | Costos de transacción (información asimétrica y costos de procesamiento) Costos de coordinación Costos de contratación Costos de monitoreo Ambigüedad estratégica | Faltantes y zonas grises en los contratos Problema del hold-up Comportamiento oportunista Inversión ex ante subóptima (solución subóptima) Renegociación Integración vertical Solución: el gran desafío |

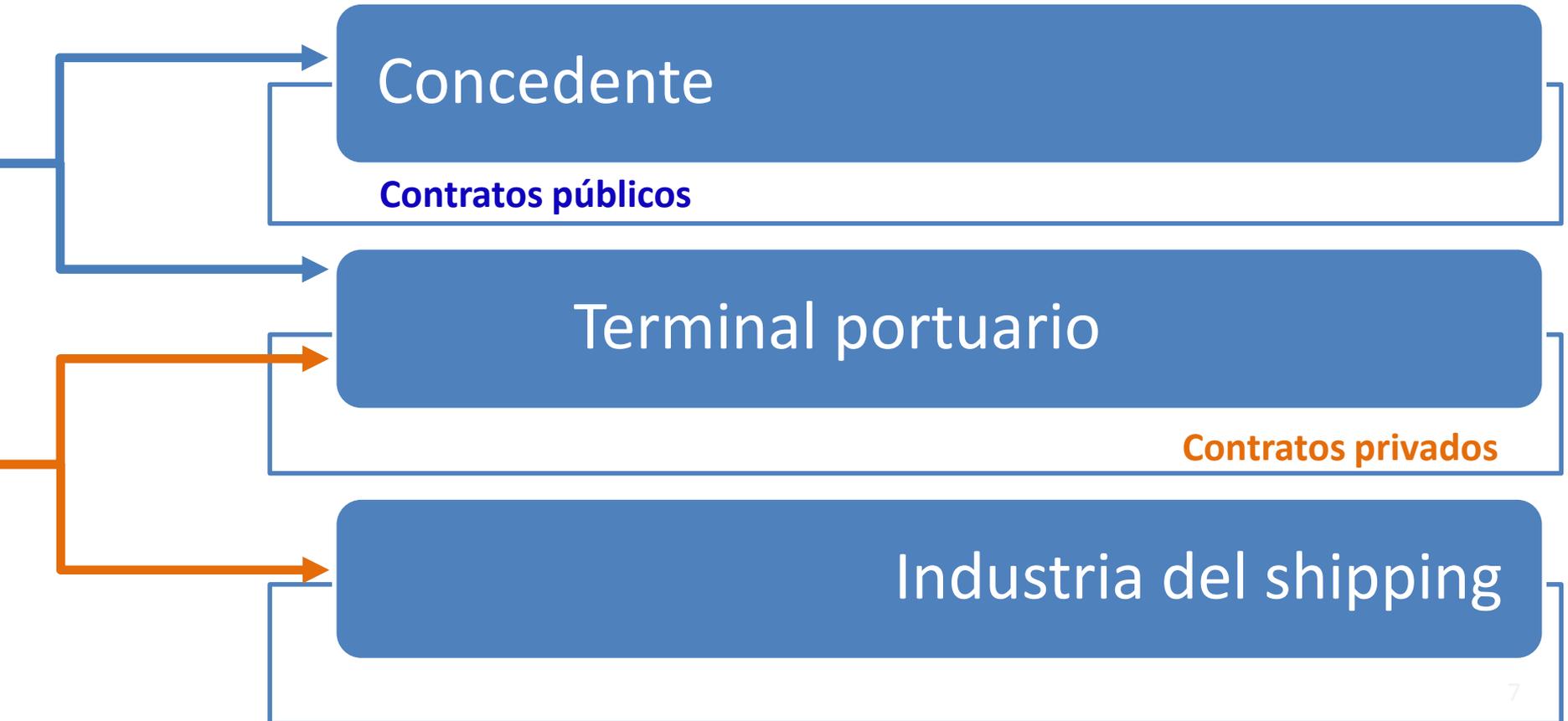


Integración vertical





Industria marítimo-portuaria: asociación de problemas





Industria marítimo-portuaria: ejemplo de conductas oportunistas cruzadas por vulnerabilidad





Muito obrigado!!!



NACIONES UNIDAS
UNITED NATIONS



División de Recursos Naturales e Infraestructura

<http://www.eclac.org/drni>

Escritório da CEPAL no Brasil

<http://www.eclac.org/brasil>

Jeannette.sanchez@cepal.org

Ricardo.sanchez@cepal.org

Carlos.mussi@cepal.org