

Segundo encuentro regional latinoamericano de comunidades  
logísticas portuarias

Programa SELA – CAF

“Red de Puertos Digitales y Colaborativos”

**Desafíos de Productividad  
Nueva Terminal de Contenedores de Moín,  
Limón, Costa Rica**

José Aponte Quirós  
Administración Portuaria Limón – Moín  
JAPDEVA

Cartagena- Colombia 27 Julio 2017

# Limón





**JUNTA DE  
ADMINISTRACIÓN  
PORTUARIA Y  
DESARROLLO  
ECONÓMICO DE LA  
VERTIENTE  
ATLÁNTICA**

- La Administración del Complejo Portuario de Limón/Moín
- Considerando el crecimiento de su demanda de servicios en el año 2008 consideró la pertinencia de actualizar su plan de desarrollo portuario,
- El resultado del nuevo Plan de Modernización Portuaria determinó:
  - especializar las Terminales Portuarias existentes y la construcción de una nueva terminal especializada para el manejo de contenedores.

## **Decisiones tomadas**

# Terminal Hernán Garrón – Limón





18 9.31 AM

# Terminal Gastón Kogan - Moín





# Terminal Gastón Kogan - Moín



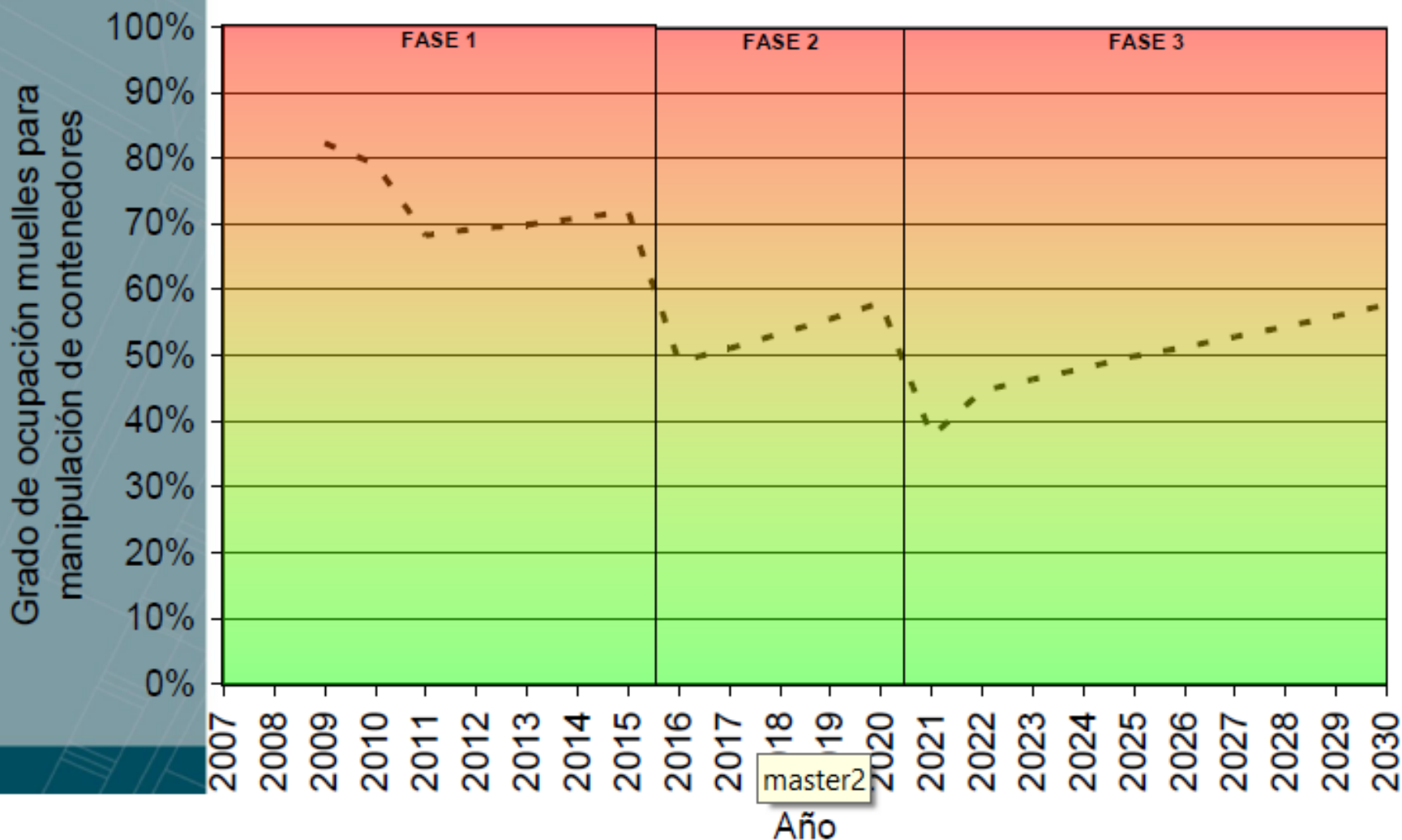
# Terminal Gastón Kogan - Moín



# Terminal de Contenedores de Moín (conceptual)



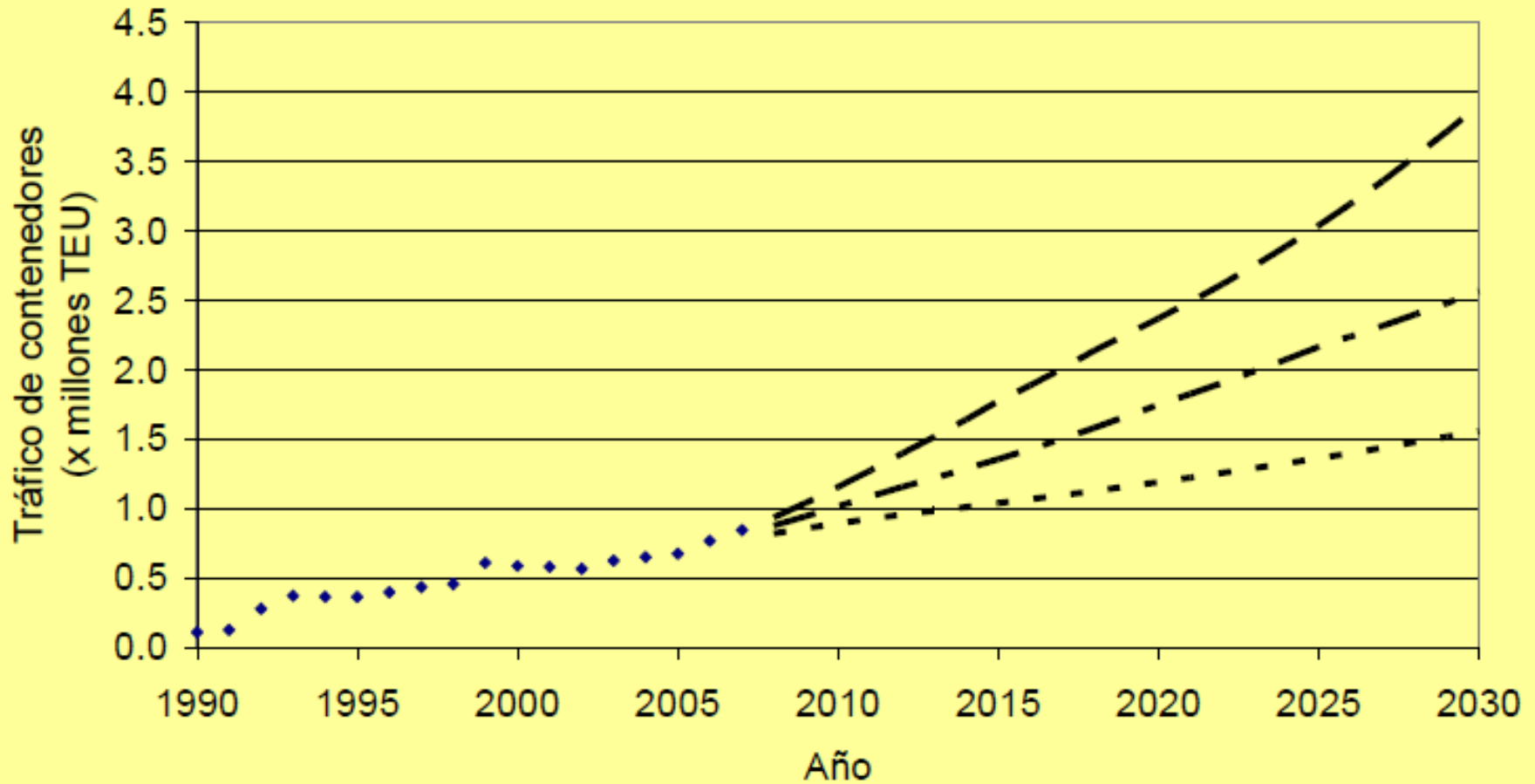
# Proyección de la ocupación de los muelles



## Promedio % de Tasa de ocupación Puestos de atraque

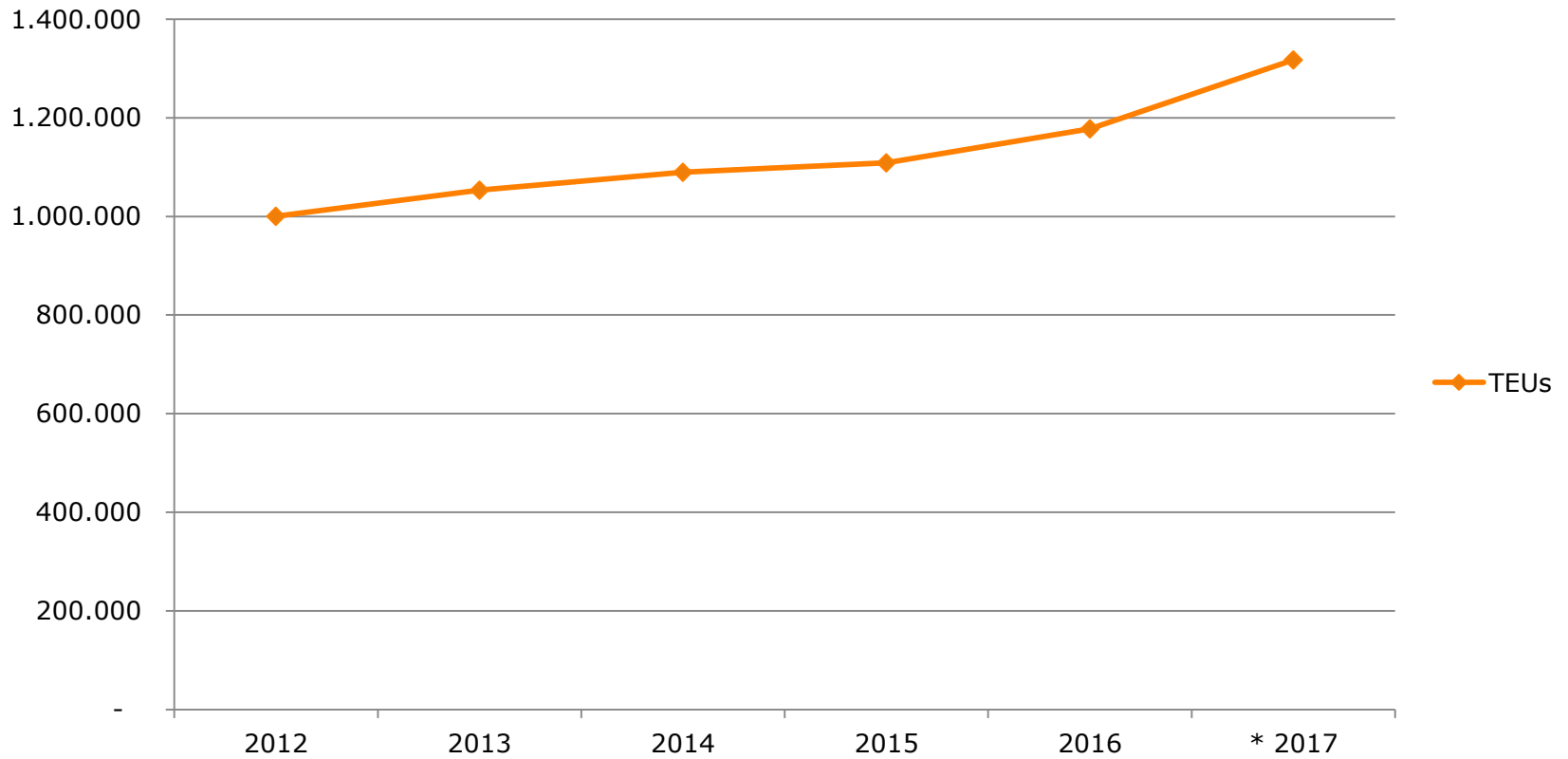
		ene	feb	Mar	Abr	May	Jun	
	Tasa % Ocupación	63	61	65	65	60	60	

# Proyección Plan Modernización Portuaria



- Tráfico de contenedores observado
- Escenario bajo
- Escenario medio
- Escenario alto

# TEUs



	2012	2013	2014	2015	2016	* 2017
TEUs	1.000.541	1.053.484	1.089.656	1.108.602	1.177.382	1.317.432
Tons	10.325.592	10.669.236	10.846.538	10.477.505	11.436.289	12.450.762
(2017 proy con datos a junio)						

## **Desafíos de Productividad Nueva Terminal de Contenedores de Moín,**

Los niveles de inversión pública y privada en infraestructura para el desarrollo de la región, constituyen una enorme ventaja para el diseño y ejecución de planes y estrategias de competitividad regional, pero se requiere tomar medidas previas para garantizar el desarrollo:

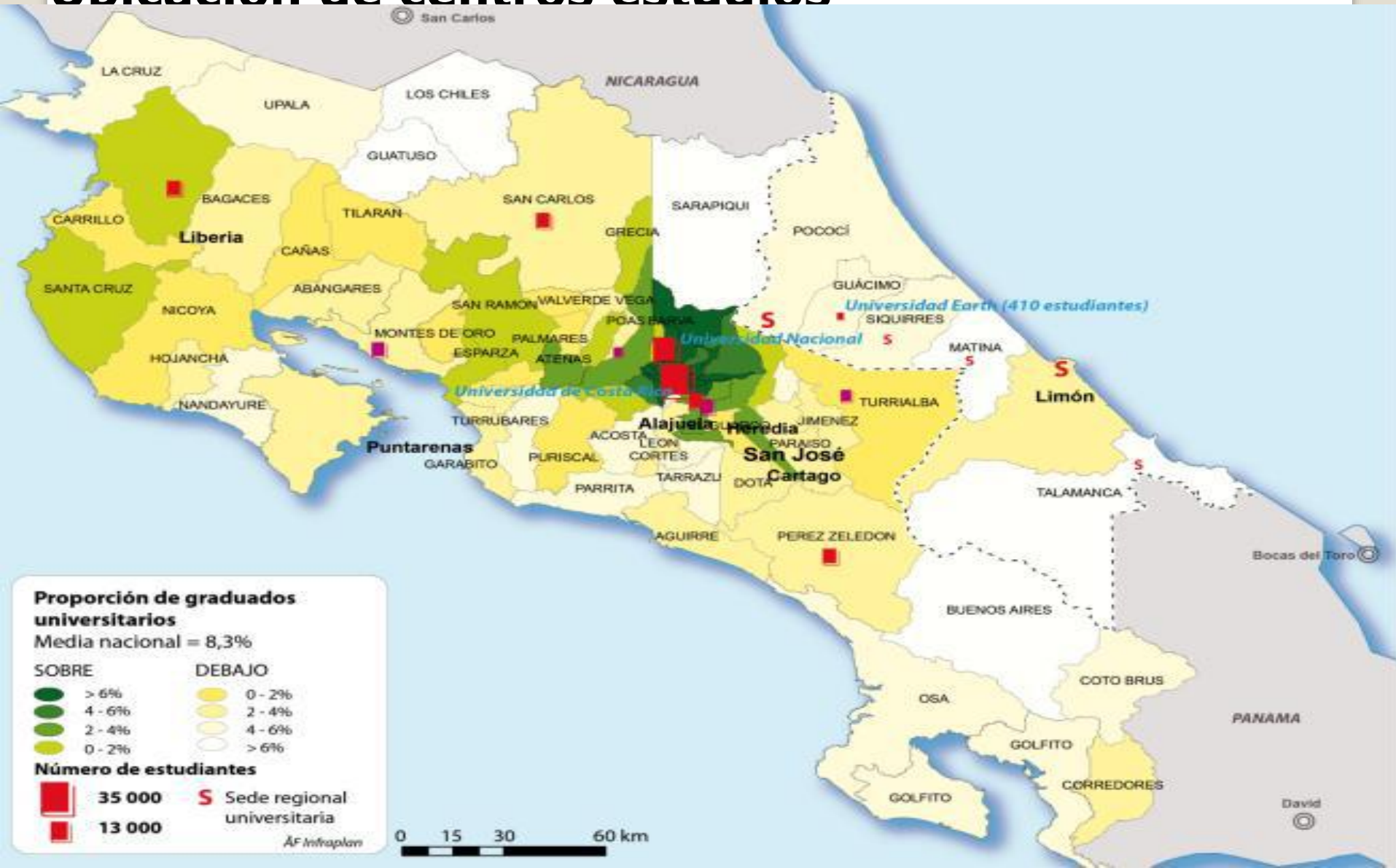


- La conectividad con el Hinterland
  - Ampliación de Ruta 32 demorada
- Inversiones en infraestructura
  - Autoridades de la comunidad Portuaria
  - Gobierno agiliza desarrollo de Plataforma de Actividades logísticas
- Productividad
  - No es responsabilidad exclusiva del Operador de la nueva Terminal
- Fuerza laboral capacitada
  - Atender impacto de la Nueva Terminal de Moin en la región.

# EDUCACIÓN

## Enseñanza universitaria y tecnológica

### Ubicación de centros estudios



i) para suplir necesidades futuras de recursos humanos, las instituciones públicas y privadas de capacitación, formación y entrenamiento, deben diseñar una oferta curricular acorde con esas necesidades;

ii) la planificación de los proyectos debe contemplar la provisión de servicios complementarios -como vivienda, recreación, salud y otras- y

iii) en los casos de la participación de mano de obra internacional en los proyectos se deben diseñar mecanismos que favorezcan el aprendizaje de los trabajadores nacionales.

**En nombre de mi país Costa Rica y de la Institución que represento mi agradecimiento al programa SELA – CAF que hace posible el desarrollo de este proyecto:**

**“Red de puertos digitales y colaborativos”**

**Muchas gracias**