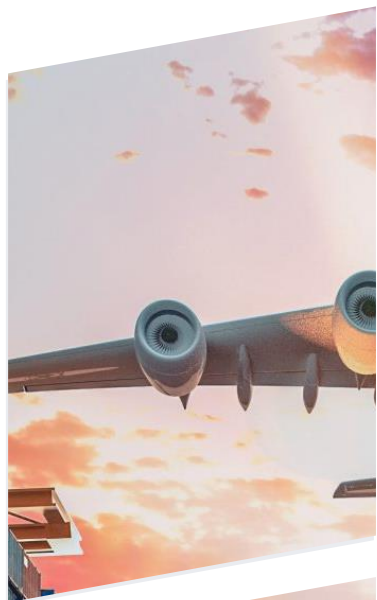




# PANAMÁ, UN VISTAZO A LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN TIEMPOS DE PANDEMIA



# Flor Pitty

Directora General de Puertos e  
Industrias Marítimas Auxiliares



# TIPIICOS A DESARROLLAR

01

## Alivio a la industria marítima

AMP a través de resoluciones

02

## Inspecciones en tiempos de crisis

En instalaciones portuarias

03

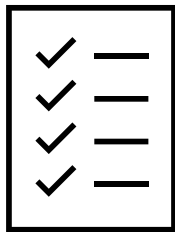
## Desempeño de los puertos

Proyecciones de desarrollo a futuro



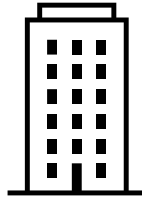


## RESOLUCIONES QUE BRINDARON **AYUDA A LA INDUSTRIA MARÍTIMA**



**6**

**RESOLUCIONES  
EMITIDAS POR AMP**



**85**

**EMPRESAS  
BENEFICIADAS**

- ✓ suspensión de la supervisión de operaciones de STS
- ✓ suspensión de cargos de fondeo
- ✓ extensión del vencimiento de licencias de operación
- ✓ extensión de certificado de gestión de desechos
- ✓ prorroga y suspensión de pago de fondeo para buques de pasaje

Recortes en los costos de operación, para de esta forma mitigar gastos innecesarios para la empresa y tener un mayor flujo

1

Una reestructuración en la administración de la oferta efectiva

2

Reajuste de los compromisos financieros adquiridos

3

Una reorientación de las estrategias de mercado, lo cual le brindara captar nuevos clientes dentro de los acontecimientos

4





# AMP

## FRENTE AL COVID-19

### EN LAS INSTALACIONES PORTUARIAS

- ✓ Se reforzó la capacidad de respuesta a cada una de las terminales más importantes del país en temas de inspecciones tanto de seguridad e higiene como de medidas de prevención para evitar la acumulación de casos de COVID-19 en los puertos.
- ✓ Se realizaron inspecciones simultáneas a los puertos más importantes de la costa atlántica y del pacífico, verificando que se cumplan los parámetros del Ministerio de Salud (MINSA) y la condiciones de Seguridad e Higiene Portuaria.
- ✓ Se verificó y evitó que se llevaran a cabo aglomeraciones en cualquier instalación de la terminal, al igual la dotación de suficientes mascarillas y alcohol para todo el personal administrativo y operativo.
- ✓ Se redoblaron las inspecciones mensuales, llegando alcanzar a más de 200 inspecciones hasta la fecha.



A background image showing a large stack of colorful shipping containers (yellow, blue, and red) at a port, with a sunset or sunrise sky in the background. The text is overlaid on the left side of the image.

## ESTRATEGIAS OPERATIVAS IMPLEMENTADAS POR LOS PUERTOS CONCESIONADOS

- ✓ Se han desarrollado sistemas para incrementar la productividad y mejoras continuas empleando herramientas tecnológicas que potencializan la atención de los clientes mejorando la captación de información de sus cargas.
- ✓ La tecnología a sido punta de la lanza para la evolución portuaria con lo cual han ejecutado aplicaciones sistemáticas para monitorear la productividad y eficiencia por equipo, y así premiando de forma individual a los colaboradores por su rendimiento.
- ✓ Los puertos han ampliado su infraestructura para conquistar nuevos mercados y así ampliar la cartera de clientes.
- ✓ La automatización de procesos se ha venido incrementando en el mundo portuaria, siendo esto la adquisición de nuevos equipos como las RMG electrónicas y las RTG Neopanamax, estos equipos tienen mayor eficiencia en las operaciones.
- ✓ La seguridad debe ir de la mano de productividad para optimizar las estrategias operativas.

# FACTORES CLAVES PARA OPTIMIZAR EL DESARROLLO DE NUEVAS ESTRATEGIAS

## FACTORES CLAVE



GOBERNANZA



CREACIÓN DE ALIANZAS



DESARROLLO LOGÍSTICO DEL PAÍS



DESARROLLO AGROINDUSTRIAL

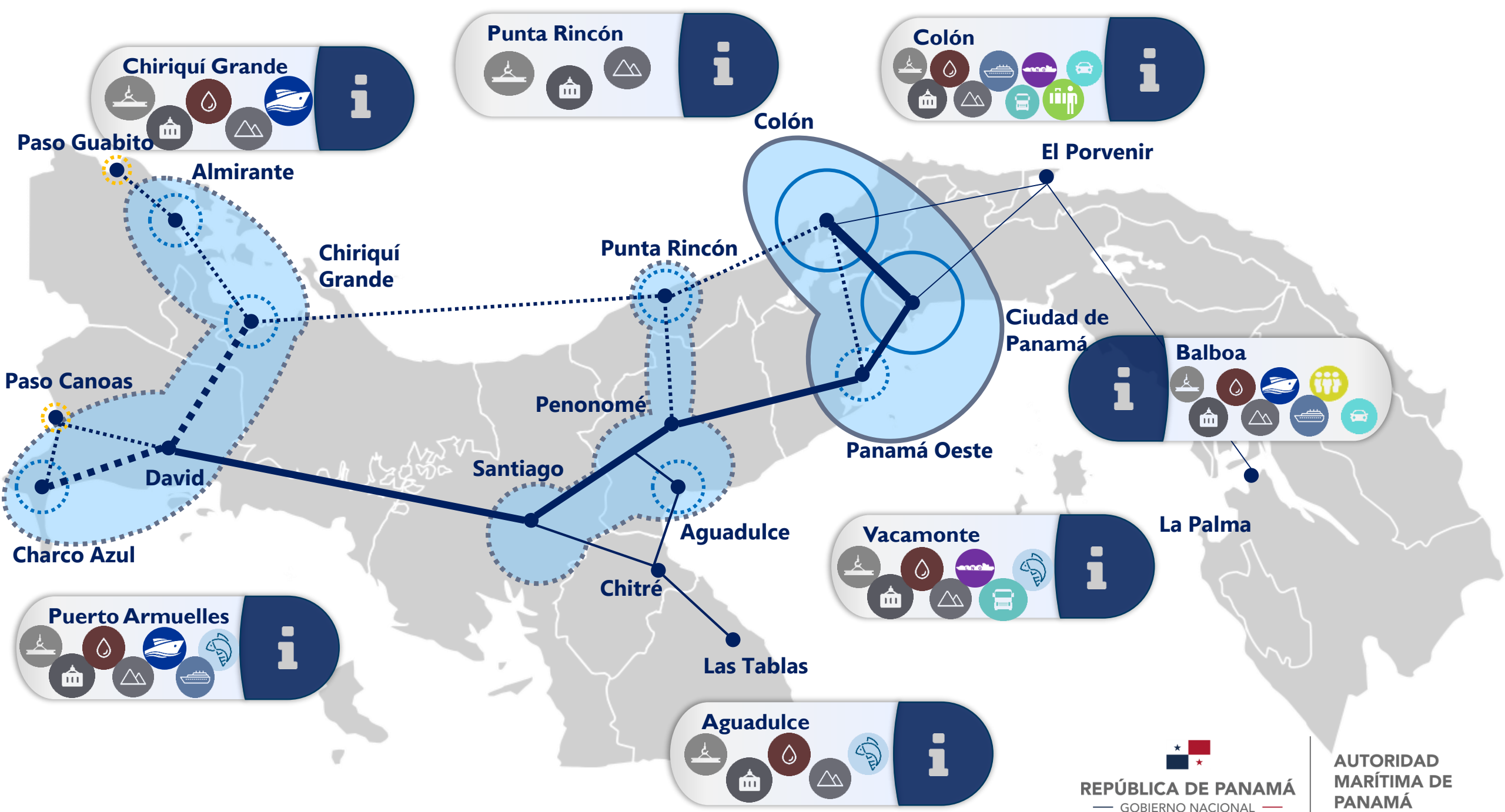


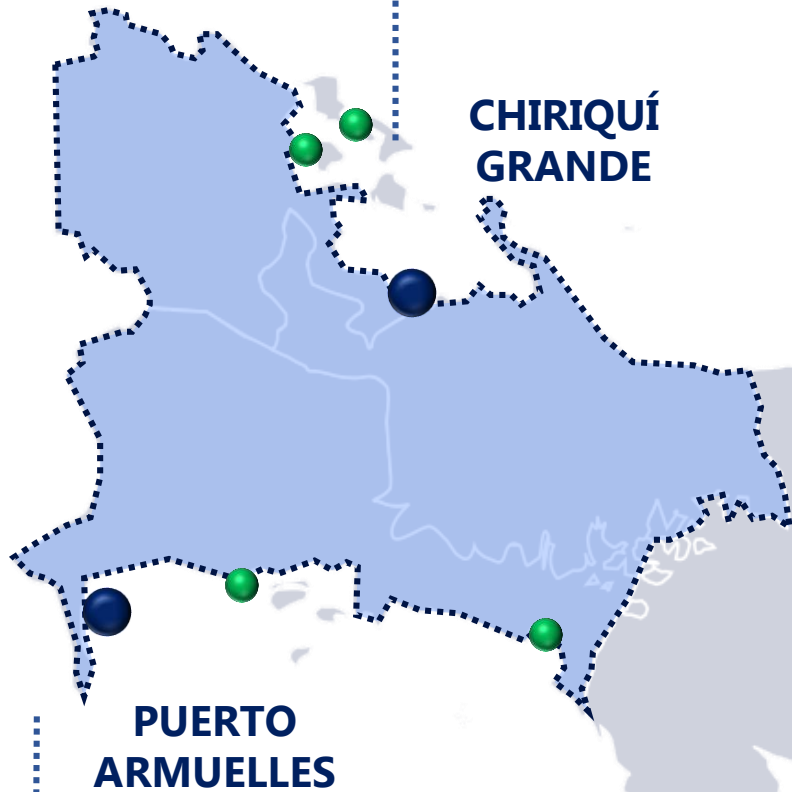
GEOPOLÍTICA



TRÁFICO MUNDIAL







20  
40



165 K T



Superficie:  
15.1 ha



Entre 195 y 130 millones de \$



Atraque:  
500 m



Calado:  
9.5 m

20  
40



160 K T



Superficie:  
9.9 ha



Entre 155 y 100 millones de \$



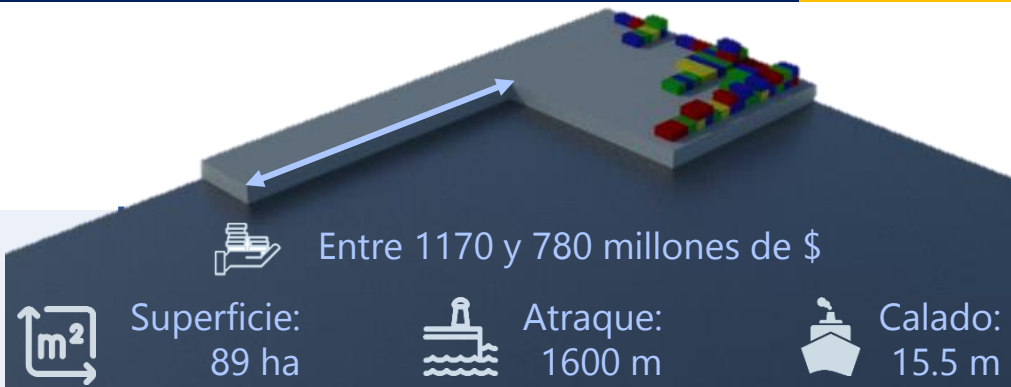
Atraque:  
500 m



Calado:  
10.5 m



370 buques



20



20 K t

40



1.15 M PAX



40 K UD

COLÓN



BALBOA



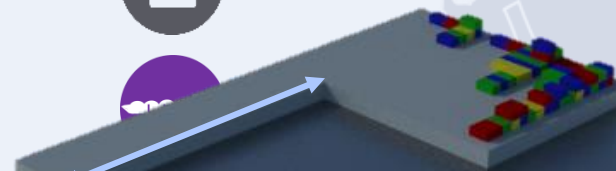
VACAMONTE



3 MTEU



20



Superficie: 135 ha



Atrake: 1700 m



Calado: 15.5 m

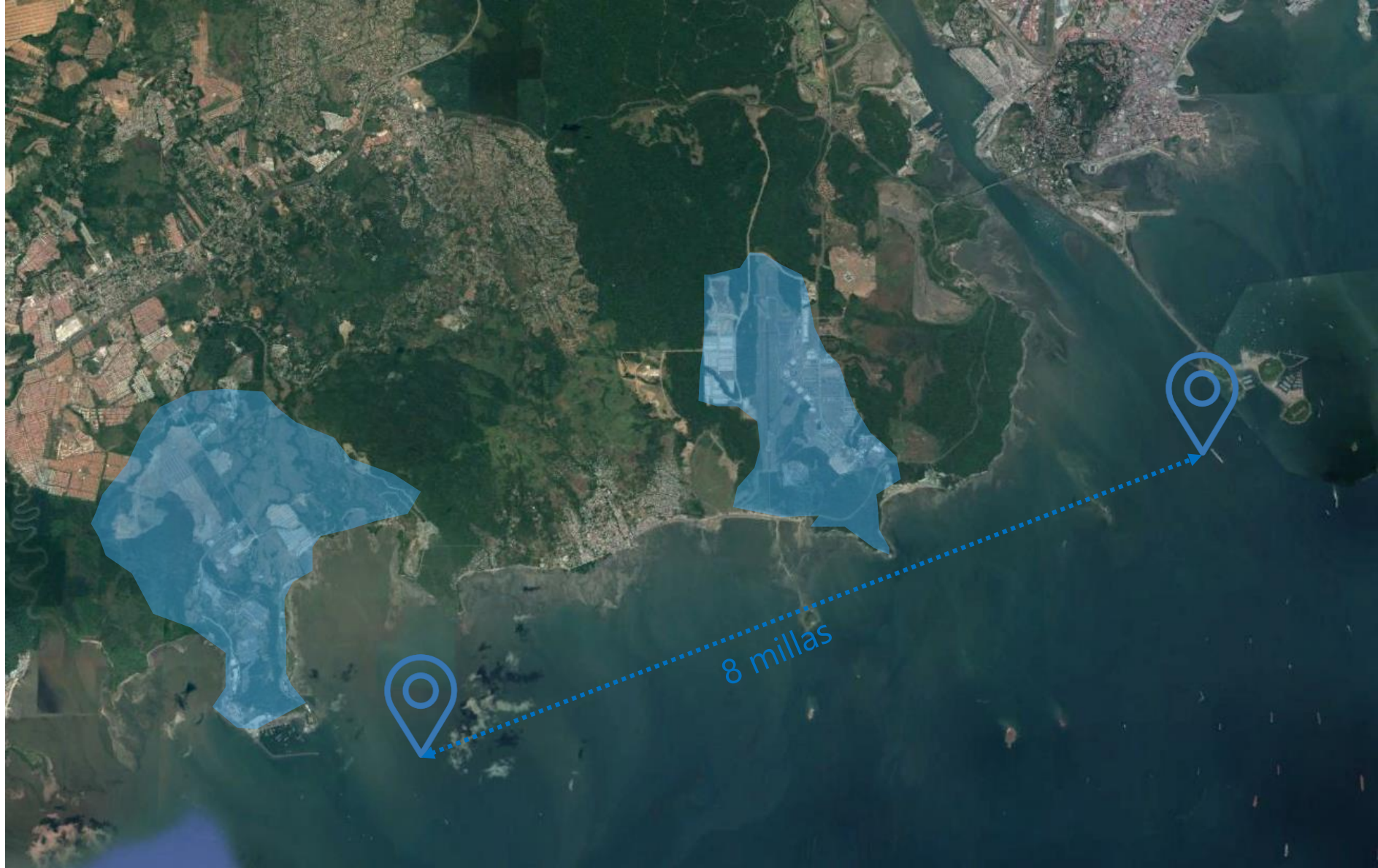


# APUESTA POR EL IMPULSO DE UN NUEVO RECINTO PORTUARIO EN VACAMONTE DEDICADO AL TRÁFICO COMERCIAL



## VENTAJAS COMPETITIVAS

- 1 Proximidad Canal
- 2 Accesibilidad
- 3 Espacio disponible
- 4 Nuevo polo logístico





# PANAMÁ

DESTINO DE CRUCEROS





# FASES DE ENTREGA



## FASE 1

### ENTREGA BÁSICA

Muelle uno, dos duques de alba, señalización marítima, dársenas, canales de acceso y áreas de atraque.

JULIO 2021



## FASE 2

### ENTREGA PARCIAL OPERATIVA

Muelle en su totalidad (1&2), los 4 Gangway, 2/3 del área del corredor.

SEPTIEMBRE 2021



## FASE 3

### ENTREGA OPERACIONAL

Edificio, área de estacionamientos, muelles completos con sistemas de video vigilancia.

SEPTIEMBRE 2022



## FASE 4

### ENTREGA FINAL

Se incluyen todas las áreas y calibraciones de sistemas.

DICIEMBRE 2022



## VOLUMENES PROYECTADOS DE CRUCERISTAS

Se proyecta **1,895** PAX por nave

**Año 1 = +90 mil** PAX (+11 mil puerto base / +77 mil en tránsito)

**Año 20 = +270 mil** PAX (+93 mil puerto base / +178 mil en tránsito)

En promedio anual

**159** mil PAX (53 mil base / 106 mil tránsitos)

## APORTE A LA ECONOMÍA PANAMEÑA

**Año 20 = B/. +2,350** millones

B/. **+1,730** millones son ingresos directos de cruceristas (B/. **1,438** millones puerto base / B/. **292** millones tránsitos)

B/. **17** millones gastos de tripulantes

En promedio anual

B/. **+177** millones (B/. **+86** millones cruceristas / B/. **862** mil tripulantes) B/. **30** millones en ingresos derivados de las operaciones de los mismos barcos

# CENTRAL AMERICAN ROUTE

GUATEMALA  
QUETZAL PORT

EL SALVADOR  
ACAJUTLA PORT

NICARAGUA  
CORINTO PORT

COSTA RICA  
PUNTARENAS TERMINAL

PANAMA  
CRUISE TERMINAL OF PANAMA







**PANAMA**  
PANAMA CRUISE  
TERMINAL

**COLOMBIA**  
BUENAVENTURA  
PORT

**ECUADOR**  
MANTA PORT

**PERU**  
EL CALLAO PORT

# SOUTH PACIFIC ROUTE



# Gracias!



REPÚBLICA DE PANAMÁ  
— GOBIERNO NACIONAL —

AUTORIDAD  
MARÍTIMA DE  
PANAMÁ